



Støyskjerming med Semullit



Bygg på lag med naturen

Semullit støyskjerming

Nå også med Tiomix for reduksjon av luftforurensninger.

Støy er et alvorlig miljøproblem

Trafikken på vei og jernbane øker betydelig. Ofte er disse anpasset gårdagens trafikkvolum og hastigheter. De blir raskt støyfeller med uakseptable lydnivåer som kan resultere i store helsemessige problemer for mennesker og dyr som eksponeres for denne forurensningen. Det er en rett og ikke utsettes for støy og følgeplagene dette gir.

Veldokumentert lydabsorbsjon

En støyskjerming med Semullit absorberer lyd, hvilket minsker risiken for at lyden reflekteres og at støyproblemet dermed bare flyttes til andre siden av sporet eller veien. Semullitplater er et godt dokumentert produkt og benyttes som lydabsorbenter langs veier og bane, i bibliotek, idrettshaller, skoler og på arbeidsplasser. Semullit benyttes der man vil høre uten å bli forstyrret.

Semullit støyskjerming halverer lyden

Baneverkets målinger(Svenske Baneverket) har vist at Semullit Støyskjerming reduserer det maksimale lydnivået med ca. 10 dB. Forbedringen oppleves som en halvering av støyen. Målingen ble utført med en tung tett plate bak Semullitplaten som absorberer lyden.



For beboere nære E4 i Västberga, gir støydempingen et akseptabelt miljø tross den tunge trafikken.

Tiomix reduserer luftforurensninger

Nå produserer vi Semullit Støyskjerming med Tiomix som tilvalg. Tiomix fra CEMENTA/HeidelbergCement er et pigment som bryter ned luftforurensninger. Det gjør Semullit Støyskjerming særskilt egnet i trafikkmiljøer med mange helseskadelige avgasser. Semullit eksponerer med sin åpne struktur en stor sementflate mot trafikken, og blir derfor en effektiv luftrenser også mot svestøv.



Tiomix bryter ned nitrogenoksid (NO_x) og organisk smuss ved hjelp av den innebygde fotokatalysatoren. Fotokatalysatorer er materialer som under påvirkning av lyset og luften omdanner nitrogenoksid til ufarlig NO_3 -. For ytterligere informasjon om Tiomix, www.sementa.se



Støyskjerming langs Roslasbanen nord for Stockholm.



I Brommas landemerke, Alviks Torn, har balkongene fått montert Semullit. Dette minsker støyen inne helt opp til 18.etg.

Veiledende verdier for støy som ikke bør overskrides

(innfallende lydtryknivå 4 meter over bakken)

30 dB(A) ekvivalentnivå innomhus

45 dB(A) maksimalnivå innomhus gjennom natten

55 dB(A) ekvivalentnivå utenfor hus i tilknytting til bolig

60 dB(A) ekvivalentnivå utenfor hus for bostedsområder generelt

70 dB(A) maksimalnivå på uteplasser tilknyttet bosteder

Nb, Oppgitte verdier kan variere fra land til land og må derfor betraktes som veiledende.

Konstruksjon og format

Semullitplater av sementbundet treull benyttes som absorberent på støysiden. Baksiden kan bestå av en cellulosefiberarmert sementplate alternativt trykkimpregnert trevirke eller tilsvarende. Semullitplater er totalt frost og værbestandig og angripes ikke av råte. Fargen er sementgrå men kan bestilles som trehvitt eller fabrikksmalt i 4 valgfrie farger. Her viser vi eksempler på utførelse.

Tykkelser (mm)	25 ¹⁾	50	70 ²⁾	100 ²⁾	150 ²⁾
Formater (mm)	600x1200	600x2000	600x2400		
Type	Normal (2,5 mm treull)				
Farge	Sementgrå ³⁾				
Tilvalg	Tiomix for luftrensning ^{4) 5)}				

1) Dim. 600x1200 og 600x2400 mm.

2) Dim. 600x2000 mm.

3) Mot bestilling leveres også trehvitt og fabrikksmalt i valgfri farge.

4) Fabrikkmalte plater produseres ikke med Tiomix.

5) Plater med Tiomix bør ikke males da den mister sin funksjon.



Eksempel på støyskjerming for brukonstruksjon, Nike Arkitektur.



Støyskjermer ved Högberga Stasjon på Lidingöbanen i Stockholm.



Materialstrukturen hos Semullit gir en effektiv lydabsorpsjon.

Semullit™

Forhandler:
Bygg Smartere AS,
Torsudveien 35,
3430 Spikkestad
+47 95 77 45 02
post@byggsmartere.no
www.semullit.no

www.semullit.no

BYGG  SMARTERE

